

*
Số 02 - NQ/HU

NGHỊ QUYẾT
CỦA BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ HUYỆN
VỀ TẬP TRUNG MỌI NGUỒN LỰC ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN
HỆ THỐNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN GIAI ĐOẠN 2020-2025

Thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ huyện khóa XII, nhiệm kỳ 2020-2025; Chương trình hành động số 01-CTr/HU, ngày 05/8/2020 của Huyện ủy về việc thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ huyện; Ban chấp hành Đảng bộ huyện xây dựng Nghị quyết chuyên đề về tập trung mọi nguồn lực đầu tư phát triển hệ thống giao thông nông thôn giai đoạn 2020-2025 trên địa bàn huyện, cụ thể như sau:

I. ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH:

Những năm qua, dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo của Huyện ủy, HĐND, UBND huyện, cùng với sự phát triển kinh tế - xã hội, giao thông nông thôn huyện nhà đã đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân. Nhất là khi có Nghị quyết số 02-NQ/HU ngày 28/4/2016 của BCH Đảng bộ huyện khoá XI, toàn huyện đã đẩy mạnh phong trào làm đường giao thông nông thôn rộng khắp ở 08 xã và 68 thôn.

Đến nay, hệ thống giao thông của huyện ngày càng hoàn chỉnh và đang từng bước được nâng cấp, phục vụ đắc lực cho phát triển kinh tế - xã hội, lưu thông hàng hoá và đi lại của nhân dân ngày càng thuận lợi hơn. Tính đến ngày 30/08/2020 toàn huyện đã làm được 479/745 km đường nhựa và bê tông hóa, trong đó đường huyện có 76/116,9 km, đường trung tâm hành chính huyện là 40,8km, đường xã có 392,9/488 km, còn lại chủ yếu là đường cấp phối hoặc đường đất.

Qua hơn 10 năm thực hiện xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện phong trào thi đua, cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới, đường giao thông nông thôn của huyện đã đạt được nhiều kết quả to lớn, làm thay đổi bộ mặt nông thôn, đáp ứng ngày càng tốt hơn nhu cầu lưu thông, vận chuyển hàng hóa, góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội trong toàn huyện phát triển.

Hạn chế, yếu kém:

Do đặc điểm của một huyện miền núi, có địa hình chia cắt, đường dốc, khi mưa dễ bị xói mòn, lầy thụt, xuống cấp nhanh chóng. Mặc dù được sự quan tâm đầu tư của tỉnh, các tuyến đường chính tuy đã được nâng cấp nhưng chưa đáp ứng được nhu cầu vận chuyển hàng hóa, đi lại của nhân dân, hướng lưu thông độc đạo còn bị phụ thuộc, ảnh hưởng lớn đến việc thu hút các nhà đầu tư về huyện.

Nguồn vốn đầu tư cho xây dựng giao thông nông thôn là rất lớn, ngoài sự hỗ trợ của nhà nước, còn lại chủ yếu là huy động nguồn lực trong nhân dân; trong khi đó điều kiện kinh tế còn khó khăn, thu nhập của người dân còn thấp nên việc huy động nguồn lực đóng góp từ nhân dân gặp nhiều trở ngại.

Một số cơ sở phát huy nội lực yếu, chưa thấy hết vai trò vị trí quan trọng của giao thông trong sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội, việc đầu tư cho giao thông chưa mạnh, chưa đồng đều. Cán bộ chuyên môn về giao thông các xã còn thiếu và

yếu nên phần nào có ảnh hưởng đến chất lượng và tiến độ xây dựng giao thông; công tác kiểm tra, giám sát công trình có lúc chưa tốt.

Nguyên nhân:

- Một số cấp ủy, chính quyền, đoàn thể ở cơ sở chưa tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện quyết liệt; công tác tuyên truyền, vận động nhằm nâng cao nhận thức của nhân dân về Chương trình nông thôn mới cũng như xây dựng đường giao thông nông thôn đã được triển khai toàn diện nhưng hiệu quả chưa cao, số lượng người dân tham gia còn hạn chế.

- Công tác chỉ đạo, điều hành, tổ chức, phân công thực hiện nhiệm vụ tại một số địa phương chưa trọng tâm, chưa cụ thể; công tác thông tin báo cáo chưa kịp thời và không đảm bảo nội dung yêu cầu. Sự phối hợp giữa các ban ngành, đoàn thể trong việc xây dựng nông thôn mới chưa được chặt chẽ.

- Ý thức của một bộ phận cán bộ và người dân về chương trình còn hạn chế, vẫn còn tư tưởng trông chờ, ỷ lại vào sự đầu tư từ ngân sách nhà nước.

- Là huyện biên giới, có tỷ lệ đồng bào dân tộc thiểu số chiếm trên 36% và xuất phát điểm thấp vì vậy việc thực hiện huy động nhân dân đóng góp kinh phí xây dựng đường giao thông gặp nhiều khó khăn.

- Năng lực một số nhà thầu khi thực hiện dự án còn chậm, chất lượng một số công trình chưa đạt như mong muốn.

II. QUAN ĐIỂM CHỈ ĐẠO:

- Xây dựng và phát triển mạng lưới giao thông nông thôn là một trong những nội dung quan trọng để thực hiện thành công chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, tạo điều kiện cho nhân dân đi lại, giao thương, buôn bán thuận lợi hơn, nhằm nâng cao đời sống, dân trí của nhân dân.

- Phát triển GTNT là sự nghiệp của nhân dân, tiếp tục thực hiện theo phương châm “Nhà nước và nhân dân cùng làm” và huy động tối đa mọi nguồn lực từ các thành phần kinh tế và các nguồn vốn hợp pháp khác.

- Phát triển GTNT phải tuân theo quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, gắn với xây dựng nông thôn mới trên từng khu vực, địa bàn theo hướng bền vững và đồng bộ với sự phát triển các loại kết cấu hạ tầng khác.

III. MỤC TIÊU GIẢI PHÁP:

1. Mục tiêu:

1.1. Mục tiêu cụ thể:

- Đến năm 2025: Phần đầu hoàn thành xây dựng nông thôn mới (NTM) đối với 04 xã (Phú Văn, Phước Minh, Đăk Ô, Bù Gia Mập); hoàn thành xây dựng nông thôn mới nâng cao đối với 03 xã: Đa Kia, Phú Nghĩa, Đức Hạnh đạt tỷ lệ 37,5%, trong đó thực hiện hoàn thành ít nhất 02 thôn đạt thôn dân cư kiểu mẫu.

- Tập trung xây dựng mới 17km đường tại trung tâm hành chính huyện, trong đó: Xây dựng kết cấu hạ tầng các tuyến đường khu TTHC huyện (10km), xây dựng đường vành đai TTHC huyện (4,2km), xây dựng đường và bờ đập kết nối ĐT 760 (từ ngã tư Tiên Giang đến ngã ba Hồng Chiến 2,8km).

- Đầu tư xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng đường giao thông nông thôn 165,2km (Xây mới 121,8km; nâng cấp, mở rộng 43,4km).

1.2. Nguồn vốn:

Tổng kinh phí dự kiến đầu tư tại TTHC huyện: 280 tỷ đồng; tổng nguồn lực dự kiến đầu tư đường GTNT giai đoạn 2021-2025: 700 tỷ đồng.

2. Các giải pháp:

2.1. Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng; phát huy vai trò của Nhân dân, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội huyện:

- Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương trong tổ chức thực hiện đầu tư hệ thống đường GTNT gắn với thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng NTM; xác định đây là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, liên tục của cơ quan, đơn vị; chủ động xây dựng chương trình, kế hoạch xây dựng đường GTNT giai đoạn 2020-2025 theo hướng rõ mục tiêu, rõ việc, sát với điều kiện thực tiễn. Bên cạnh đó, các xã trên địa bàn triển khai rà soát để tập trung chỉ đạo thực hiện tốt tiêu chí đường GTNT.

- Trên cơ sở các mục tiêu nghị quyết đề ra, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội huyện lãnh đạo triển khai đồng bộ các giải pháp thuộc chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị mình, đảm bảo thực hiện nghị quyết đạt hiệu quả cao.

- Phát huy vai trò của các tầng lớp nhân dân, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể trong giám sát, phản biện việc thực hiện nghị quyết.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân nhằm thực hiện chủ trương xã hội hóa với phương châm “Nhà nước và nhân dân cùng làm”; tổ chức tuyên truyền, phổ biến lộ trình, nội dung, cách thức triển khai trong từng thời điểm, giai đoạn cụ thể để nhân dân biết, hưởng ứng.

2.2. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước:

- Làm tốt công tác phối hợp giữa các ban, ngành, phòng, ban chuyên môn trong thực hiện nghị quyết. Phát huy vai trò trách nhiệm người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát việc thực hiện nghị quyết. Kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp làm không đúng, không hoàn thành nhiệm vụ được giao, gây ảnh hưởng đến uy tín tập thể, cơ quan, đơn vị.

- Thực hiện tốt công tác đấu thầu đảm bảo lựa chọn nhà thầu có năng lực, uy tín nhằm đảm bảo tiến độ thi công cũng như chất lượng công trình đạt yêu cầu.

2.3. Giải pháp về huy động nguồn vốn:

- Thực hiện tốt việc huy động nguồn vốn với nhiều hình thức đa dạng, tranh thủ tối đa các nguồn vốn của Trung ương, tỉnh hỗ trợ đầu tư cho huyện; huy động tốt các nguồn vốn xã hội hóa của các nhà đầu tư, mạnh thường quân để tập trung đầu tư xây dựng, phát triển giao thông nông thôn.

- Lồng ghép nguồn vốn các chương trình, dự án, huy động sức dân phù hợp với điều kiện thực tế từng địa phương, khu vực bảo đảm tính khả thi và đem lại hiệu quả thiết thực, phục vụ cho sinh hoạt, sản xuất của nhân dân.

- Khẩn trương thực hiện các phương án đổi đất lấy cơ sở hạ tầng để đầu tư kết cấu hạ tầng đối với các quỹ đất dân cư đã được quy hoạch trên địa bàn các xã thuộc huyện và tại Trung tâm hành chính huyện.

- Thực hiện tốt công tác đầu tư xây dựng cơ bản nhằm huy động mọi nguồn lực trong xã hội và tạo sự đồng thuận cao trong nhân dân.

2.4. Giải pháp về cơ chế chính sách:

- Đề xuất, kiến nghị tỉnh, Trung ương về các cơ chế, chính sách về đất đai, khuyến khích đầu tư đường giao thông nông thôn; tiếp tục cải cách thủ tục hành chính theo cơ chế một cửa liên thông tại các cơ quan chức năng.

- Các tuyến đường giao thông trong khu dân cư, thôn, xóm áp dụng cơ chế “Nhà nước và Nhân dân cùng làm”.

2.5. Giải pháp thi công:

Áp dụng các tiến bộ khoa học, kỹ thuật và công nghệ trong công tác xây dựng cũng như bảo trì giao thông nông thôn. Tăng cường sử dụng vật liệu mới, áp dụng công nghệ thi công tiên tiến kết hợp với sử dụng vật liệu tại chỗ nhằm giảm chi phí xây dựng cho các công trình giao thông nông thôn. Mạnh dạn đưa các vật liệu thay thế các nguyên vật liệu truyền thống gây ô nhiễm môi trường, giá thành hợp lý, tiêu chuẩn kỹ thuật phù hợp với điều kiện cụ thể của từng địa phương.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Các cấp ủy Đảng, chính quyền, các ban, ngành, đoàn thể từ huyện đến cơ sở tổ chức quán triệt, xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết này của Huyện ủy.

2. Ban Tuyên giáo Huyện ủy chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan hướng dẫn việc tổ chức triển khai, quán triệt Nghị quyết này.

3. UBKT Huyện ủy tham mưu cho Huyện ủy đưa nội dung kiểm tra, giám sát việc tổ chức thực hiện Nghị quyết này vào chương trình kiểm tra, giám sát hằng năm.

4. UBND huyện xây dựng Kế hoạch để tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết; phối hợp với các Ban xây dựng Đảng, Văn phòng Huyện ủy theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và sơ, tổng kết thực hiện Nghị quyết; định kỳ hàng năm báo cáo kết quả thực hiện về BTV Huyện ủy cho ý kiến chỉ đạo.

Nghị quyết này phổ biến đến các chi bộ cơ sở./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy,
- HĐND, UBND huyện,
- Các Ban XĐĐ Huyện ủy,
- Các chi, Đảng bộ trực thuộc,
- HUV,
- LĐVP, CVVP Huyện ủy,
- Lưu Văn phòng Huyện ủy.

**T/M BAN CHẤP HÀNH
BÍ THƯ**

Phùng Hiệp Quốc